



Les grandes étapes clés

Direction des Services Numériques

Service Études

Présentation et installation initiale

Présentation de l'outil en novembre 2018, suivie de la première installation en mai 2019, marquant le lancement officiel.

Évolutions et améliorations techniques

Pen tests, amélioration des filtres et itinéraires, développement sur les topologies et intégration du parser Tourinsoft de 2020 à 2023.

Migration et nouvelles fonctionnalités

Scripts d'import, migration Docker, et travail sur les performances en 2024, marché renouvelé. Ajout de la géolocalisation en 2025.



Préparation des données

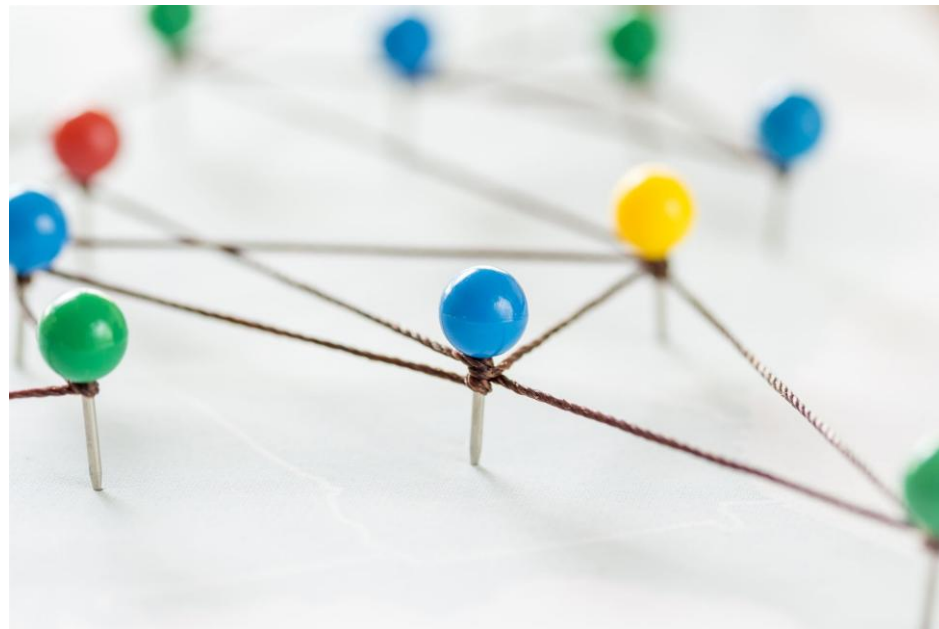
Les données provenaient d'un fichier MapInfo. Un travail préparation et de nettoyage a été réalisé au préalable.

Fusion et optimisation des segments

Les segments sont fusionnés afin d'optimiser la structure du réseau et d'améliorer la gestion des données importées.

Importations depuis QGis et par script

Une première importation a été faite à partir de Qgis pour les tronçons. L'import des statuts est fait à l'aide de script.



Segmentation dynamique

L'utilisation de la segmentation dynamique dans Géotrek, nous a contraint à devoir refaire la saisie des itinéraires manuellement.

Contribution d'un stagiaire

L'intervention d'un stagiaire a permis d'alléger la charge de travail, et d'apporter un regard neuf.



Synchroniser Tourinsoft efficacement

Direction des Services Numériques

Service Études

Mise à jour centralisée des données

La synchronisation avec Tourinsoft permet d'assurer une actualisation fiable et centralisée de la description d'itinéraires et des points d'intérêt.

Cohérence sur toutes les plateformes

Les informations touristiques restent cohérentes et uniformes. La description vient de Tourinsoft, mais le filaire reste celui de Géotrek. Pas d'import du filaire dans Géotrek. C'est la donnée qui est présente dans Géotrek qui fait foi !

Valorisation grand public

L'objectif initial de mettre en place une plateforme grand public (Géotrek Rando) a malheureusement été abandonné.



Transparence des données

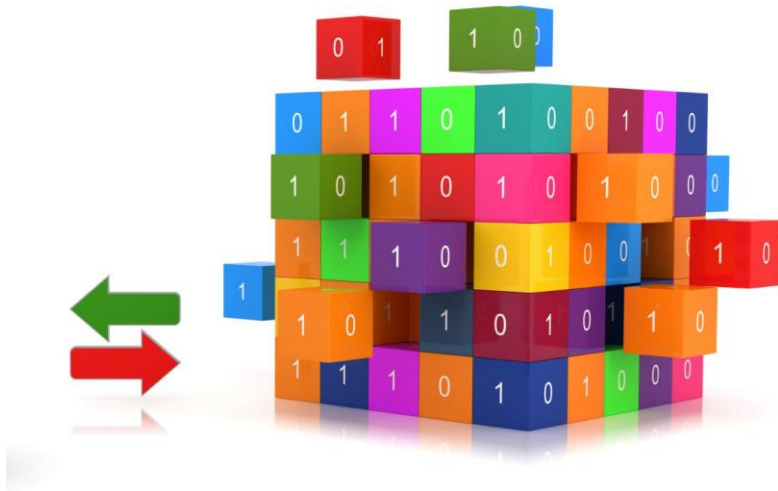
La plateforme favorise la transparence en rendant les données accessibles à tous sous format Opendata.

Bus applicatif pour l'intégration

Le bus applicatif facilite la circulation et l'intégration des données entre diverses applications de la plateforme.

Extraction et organisation via SQL

Les requêtes SQL permettent d'extraire, filtrer et structurer les données pour garantir leur qualité et leur pertinence.



Étendue du réseau

Avec 20 144 tronçons, le projet démontre une couverture vaste et structurée du territoire.

Gestion des statuts fonciers

La gestion précise de 8 552 statuts fonciers garantit une organisation efficace des territoires.

Itinéraires et points d'intérêt

1 338 itinéraires et 785 points d'intérêt enrichissent l'expérience utilisateur et favorisent la découverte.

